

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (উন্নয়ন): ২০২৪-২৫

মঞ্জুরি নং - ৫৬

১৫৯ - সেতু বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - আবর্তক :	৮৫৬,৬৯,০০
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - মূলধন :	৬৪৫২,১৪,০০
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - সম্পদ :	০
সর্বমোট ব্যয় :	৭৩০৮,৮৩,০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সংস্থা	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪
--------	-------	------------------	--------------------	------------------

বাস্তবায়কারী সংস্থা অনুযায়ী মোট ব্যয়

১৫৯০১ সচিবালয়

সচিবালয়	৫১০,০১,০০	০	৩৮১,৩১,০০
বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	৬৭৯৮,৮২,০০	৭৯২১,৪৮,০০	৮৬৮২,৯৫,০০
মোট - সচিবালয় :	৭৩০৮,৮৩,০০	৭৯২১,৪৮,০০	৯০৬৪,২৬,০০
মোট - সেতু বিভাগ :	৭৩০৮,৮৩,০০	৭৯২১,৪৮,০০	৯০৬৪,২৬,০০

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (উন্নয়ন): ২০২৪-২৫

মঞ্জুরি নং-৫৬
১৫৯ - সেতু বিভাগ

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৯০১ - সচিবালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৯০১০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫		
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান আরপিএল/জি (জিওবি)	মোট প্রকল্প ঋণ/ অনুদান আরপিএল/জি (স্পেশাল)

সচিবালয়

২২১০০১৫৯ সেতু বিভাগের অননুমোদিত প্রকল্পের জন্য সংরক্ষিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৯ সংরক্ষিত

৩৯১১ সংরক্ষিত

৩৯১১১১ সাধারণ খোক বরাদ্দ

০	০	৫০,০০,০০	০
উপমোট-সংরক্ষিত:	০	৫০,০০,০০	০
উপমোট-সংরক্ষিত:	০	৫০,০০,০০	০
উপমোট-আবর্তক ব্যয়:	০	৫০,০০,০০	০

৪ মূলধন ব্যয়

৪৯ সংরক্ষিত

৪৯১১ সংরক্ষিত

৪৯১১১১ মূলধন খোক বরাদ্দ

৫১০,০১,০০	০	৩৩১,৩১,০০	৫১০,০১,০০
উপমোট-সংরক্ষিত:	৫১০,০১,০০	৩৩১,৩১,০০	৫১০,০১,০০
উপমোট-সংরক্ষিত:	৫১০,০১,০০	৩৩১,৩১,০০	৫১০,০১,০০
উপমোট-মূলধন ব্যয়:	৫১০,০১,০০	৩৩১,৩১,০০	৫১০,০১,০০
মোট:	৫১০,০১,০০	৩৩১,৩১,০০	৫১০,০১,০০
মোট-সচিবালয়:	৫১০,০১,০০	৩৩১,৩১,০০	৫১০,০১,০০

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

২২৪১০৪৫০০ কর্ণফুলী নদীর তলদেশে বহলেন সড়ক টানেল নির্মাণ (২য় সংশোধিত)(০১/১১/২০১৫-৩১/১২/২০২৪) অননুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১ প্রকল্প আবর্তক ব্যয়

০	৭৩,৫৩,০০	৫৩,৬৭,০০	০
উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	০	৭৩,৫৩,০০	৫৩,৬৭,০০
উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	০	৭৩,৫৩,০০	৫৩,৬৭,০০
উপমোট-আবর্তক ব্যয়:	০	৭৩,৫৩,০০	৫৩,৬৭,০০

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১০১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

০	৪৪৭,৯৯,০০	৬৭৯,৫১,০০	০
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	০	৪৪৭,৯৯,০০	৬৭৯,৫১,০০
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	০	৪৪৭,৯৯,০০	৬৭৯,৫১,০০

৪৯ সংরক্ষিত

৪৯১১ সংরক্ষিত

৪৯১১১১ মূলধন খোক বরাদ্দ

০	০	২,০০,০০	০
---	---	---------	---

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৯০১ - সচিবালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৯০১০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		মোট
						আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান
উপমোট-সংরক্ষিত:			০	০	২,০০,০০	০			
উপমোট-সংরক্ষিত:			০	০	২,০০,০০	০			
উপমোট-মূলধন ব্যয়:			০	৪৪৭,৯৯,০০	৬৮১,৫১,০০	০			
মোট:			০	৫২১,৫২,০০	৭৩৫,১৮,০০	০			

২২৪১০৪৬০০ * সাপোর্ট টু টাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রজেক্ট (০১/০৭/২০১১ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১	প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	১৪৭,৮০,০০	৮২,৯৯,০০	১১৮,০৬,০০	১৪৭,৮০,০০
উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:		১৪৭,৮০,০০	৮২,৯৯,০০	১১৮,০৬,০০	১৪৭,৮০,০০
উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:		১৪৭,৮০,০০	৮২,৯৯,০০	১১৮,০৬,০০	১৪৭,৮০,০০
উপমোট-আবর্তক ব্যয়:		১৪৭,৮০,০০	৮২,৯৯,০০	১১৮,০৬,০০	১৪৭,৮০,০০

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১১০১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	১৬৭,৫৯,০০	৪৫,৮৮,০০	১০৩,০১,০০	১৬৭,৫৯,০০
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:		১৬৭,৫৯,০০	৪৫,৮৮,০০	১০৩,০১,০০	১৬৭,৫৯,০০
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:		১৬৭,৫৯,০০	৪৫,৮৮,০০	১০৩,০১,০০	১৬৭,৫৯,০০
উপমোট-মূলধন ব্যয়:		১৬৭,৫৯,০০	৪৫,৮৮,০০	১০৩,০১,০০	১৬৭,৫৯,০০
মোট:		৩১৫,৩৯,০০	১২৮,৮৭,০০	২২১,০৭,০০	৩১৫,৩৯,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৯০১ - সচিবালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৯০১০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		মোট
						আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	প্রকল্প ঋণ/অনুদান
২২৪১০৪৭০০ পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ (৩ম সংশোধিত) (০১/০১/২০০৯ -৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত									
৩ আর্বর্তক ব্যয়									
৩৮ অন্যান্য ব্যয়									
৩৮২৩ প্রকল্পের আর্বর্তক স্থানান্তর									
৩৮২৩১০১		প্রকল্প আর্বর্তক ব্যয়	০	১৪৪,২৯,০০	০	০			
উপমোট-প্রকল্পের আর্বর্তক স্থানান্তর:			০	১৪৪,২৯,০০	০	০			
উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:			০	১৪৪,২৯,০০	০	০			
উপমোট-আর্বর্তক ব্যয়:			০	১৪৪,২৯,০০	০	০			
৪ মূলধন ব্যয়									
৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়									
৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়									
৪২১১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	০	২৯৬৭,৯৭,০০	১,০০	০			
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:			০	২৯৬৭,৯৭,০০	১,০০	০			
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:			০	২৯৬৭,৯৭,০০	১,০০	০			
উপমোট-মূলধন ব্যয়:			০	২৯৬৭,৯৭,০০	১,০০	০			
মোট:			০	৩১১২,২৬,০০	১,০০	০			
২২৪১১৩৮০০ ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত									
৩ আর্বর্তক ব্যয়									
৩৮ অন্যান্য ব্যয়									
৩৮২৩ প্রকল্পের আর্বর্তক স্থানান্তর									
৩৮২৩১০১		প্রকল্প আর্বর্তক ব্যয়	৫২৫,৫৬,০০	৪৬৫,১৮,০০	৭১৮,৫৪,০০	৫২৫,৫৬,০০			
উপমোট-প্রকল্পের আর্বর্তক স্থানান্তর:			৫২৫,৫৬,০০	৪৬৫,১৮,০০	৭১৮,৫৪,০০	৫২৫,৫৬,০০			
উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:			৫২৫,৫৬,০০	৪৬৫,১৮,০০	৭১৮,৫৪,০০	৫২৫,৫৬,০০			
উপমোট-আর্বর্তক ব্যয়:			৫২৫,৫৬,০০	৪৬৫,১৮,০০	৭১৮,৫৪,০০	৫২৫,৫৬,০০			
৪ মূলধন ব্যয়									
৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়									
৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়									
৪২১১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	২৯৬১,৩২,০০	২৮৩৭,৮৯,০০	৫০৭৬,৬৯,০০	৯৬১,৩২,০০	০	২০০০,০০,০০	২০০০,০০,০০
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:			২৯৬১,৩২,০০	২৮৩৭,৮৯,০০	৫০৭৬,৬৯,০০	৯৬১,৩২,০০	০	২০০০,০০,০০	২০০০,০০,০০
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:			২৯৬১,৩২,০০	২৮৩৭,৮৯,০০	৫০৭৬,৬৯,০০	৯৬১,৩২,০০	০	২০০০,০০,০০	২০০০,০০,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৯০১ - সচিবালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৯০১০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		মোট
						আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান
৪৯ সংরক্ষিত									
৪৯১১ সংরক্ষিত									
৪৯১১১১১		সূলখন খোক বরাদ্দ	১৫০,০০,০০	৭৫,০০,০০	৭৫,০০,০০	১৫০,০০,০০			
৪৯১১১১৩		সজাব্য মূল্য বাবদ ব্যয়	১৬০,০০,০০	০	০	৬০,০০,০০	০	০	১০০,০০,০০
উপমোট-সংরক্ষিত:			৩১০,০০,০০	৭৫,০০,০০	৭৫,০০,০০	২১০,০০,০০	০	০	১০০,০০,০০
উপমোট-সংশোধিত:			৩১০,০০,০০	৭৫,০০,০০	৭৫,০০,০০	২১০,০০,০০	০	০	১০০,০০,০০
উপমোট-মূলধন ব্যয়:			৩২৭১,৩২,০০	২৯১২,৮৯,০০	৫১৫১,৬৯,০০	১১৭১,৩২,০০	০	০	২১০০,০০,০০
মোট:			৩৭৯৬,৮৮,০০	৩৩৭৮,০৭,০০	৫৮৭০,২৩,০০	১৬৯৬,৮৮,০০	০	০	২১০০,০০,০০

২২৪৩১০৩০০ কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১৭ ভম কিলোমিটারে (জেড ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৩/২০২০-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১	প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	১২,১৬,০০	৫,৫৩,০০	১০,৩৮,০০	১২,১৬,০০
উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:		১২,১৬,০০	৫,৫৩,০০	১০,৩৮,০০	১২,১৬,০০
উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:		১২,১৬,০০	৫,৫৩,০০	১০,৩৮,০০	১২,১৬,০০
উপমোট-আবর্তক ব্যয়:		১২,১৬,০০	৫,৫৩,০০	১০,৩৮,০০	১২,১৬,০০

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১১০১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	১৪৭,৮৪,০০	২২,২০,০০	৮৪৯,০০,০০	১৪৭,৮৪,০০
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:		১৪৭,৮৪,০০	২২,২০,০০	৮৪৯,০০,০০	১৪৭,৮৪,০০
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:		১৪৭,৮৪,০০	২২,২০,০০	৮৪৯,০০,০০	১৪৭,৮৪,০০
উপমোট-মূলধন ব্যয়:		১৪৭,৮৪,০০	২২,২০,০০	৮৪৯,০০,০০	১৪৭,৮৪,০০
মোট:		১৬০,০০,০০	২৭,৭৩,০০	৮৫৯,৩৮,০০	১৬০,০০,০০

২২৪৩৩৩৪০০ পঞ্চবিটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ (০১/০১/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১	প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	১২,৪৯,০০	৯,৯৫,০০	১২,০৮,০০	১২,৪৯,০০
উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:		১২,৪৯,০০	৯,৯৫,০০	১২,০৮,০০	১২,৪৯,০০
উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:		১২,৪৯,০০	৯,৯৫,০০	১২,০৮,০০	১২,৪৯,০০
উপমোট-আবর্তক ব্যয়:		১২,৪৯,০০	৯,৯৫,০০	১২,০৮,০০	১২,৪৯,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৯০১ - সচিবালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৯০১০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান	
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)		ডিপিএল/জি
৪ মূলধন ব্যয়										
৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়										
৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়										
৪২১১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৮৬৭,৪৯,০০	৪৬৯,৯০,০০	৯৩৬,৮৯,৫৪	৮৬৭,৪৯,০০				
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:			৮৬৭,৪৯,০০	৪৬৯,৯০,০০	৯৩৬,৮৯,৫৪	৮৬৭,৪৯,০০				
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:			৮৬৭,৪৯,০০	৪৬৯,৯০,০০	৯৩৬,৮৯,৫৪	৮৬৭,৪৯,০০				
৪৯ সংরক্ষিত										
৪৯১১ সংরক্ষিত										
৪৯১১১১২		সভাব্য ভৌত ব্যয়	০	০	৬,৫৫,২৩	০				
৪৯১১১১৩		সভাব্য মূল্য বাবদ ব্যয়	০	০	৬,৫৫,২৩	০				
উপমোট-সংরক্ষিত:			০	০	১৩,১০,৪৬	০				
উপমোট-সংরক্ষিত:			০	০	১৩,১০,৪৬	০				
উপমোট-মূলধন ব্যয়:			৮৬৭,৪৯,০০	৪৬৯,৯০,০০	৯৫০,০০,০০	৮৬৭,৪৯,০০				
মোট:			৮৭৯,৯৮,০০	৪৭৬,৮৫,০০	৯৬২,০৮,০০	৮৭৯,৯৮,০০				

২২৪৩৭১৯০০ কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালি পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৮) অনুমোদিত।

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১		প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	১২৭,৯১,০০	৫,৫৪,০০	৮,০০,০০	১২৭,৯১,০০				
উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:			১২৭,৯১,০০	৫,৫৪,০০	৮,০০,০০	১২৭,৯১,০০				
উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:			১২৭,৯১,০০	৫,৫৪,০০	৮,০০,০০	১২৭,৯১,০০				
উপমোট-আবর্তক ব্যয়:			১২৭,৯১,০০	৫,৫৪,০০	৮,০০,০০	১২৭,৯১,০০				

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৮৭৫,২৯,০০	২৬৭,১৪,০০	২৭,০০,০০	৮৭৫,২৯,০০				
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:			৮৭৫,২৯,০০	২৬৭,১৪,০০	২৭,০০,০০	৮৭৫,২৯,০০				
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:			৮৭৫,২৯,০০	২৬৭,১৪,০০	২৭,০০,০০	৮৭৫,২৯,০০				
উপমোট-মূলধন ব্যয়:			৮৭৫,২৯,০০	২৬৭,১৪,০০	২৭,০০,০০	৮৭৫,২৯,০০				
মোট:			১০০৩,২০,০০	২৭২,৬৮,০০	৩৫,০০,০০	১০০৩,২০,০০				

২২৪৩৮৮৮০০ মতলব উত্তর-গজারিয়া সড়কে মেঘনা-খনাগোদা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০২৪-৩১/১২/২০২৮) অনুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১		প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	৩০,৭৭,০০	৩৫,০০	০	১০,৭৭,০০	০	০	২০,০০,০০	২০,০০,০০
উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:			৩০,৭৭,০০	৩৫,০০	০	১০,৭৭,০০	০	০	২০,০০,০০	২০,০০,০০
উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:			৩০,৭৭,০০	৩৫,০০	০	১০,৭৭,০০	০	০	২০,০০,০০	২০,০০,০০
উপমোট-আবর্তক ব্যয়:			৩০,৭৭,০০	৩৫,০০	০	১০,৭৭,০০	০	০	২০,০০,০০	২০,০০,০০

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৬১২,৬০,০০	১৫,০০	০	২৩২,৬০,০০	০	০	৩৮০,০০,০০	৩৮০,০০,০০
---------	--	---------------------	-----------	-------	---	-----------	---	---	-----------	-----------

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৯০১ - সচিবালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৯০১০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		মোট	
						আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান	
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৬১২,৬০,০০	১৫,০০	০	২৩২,৬০,০০	০	০	৩৮০,০০,০০	৩৮০,০০,০০
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৬১২,৬০,০০	১৫,০০	০	২৩২,৬০,০০	০	০	৩৮০,০০,০০	৩৮০,০০,০০
		উপমোট-মূলধন ব্যয়:	৬১২,৬০,০০	১৫,০০	০	২৩২,৬০,০০	০	০	৩৮০,০০,০০	৩৮০,০০,০০
		মোট:	৬৪৩,৩৭,০০	৫০,০০	০	২৪৩,৩৭,০০	০	০	৪০০,০০,০০	৪০০,০০,০০
		মোট-বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ:	৬৭৯৮,৮২,০০	৭৯২১,৪৮,০০	৮৬৮২,৯৫,০০	৪২৯৮,৮২,০০	০	০	২৫০০,০০,০০	২৫০০,০০,০০
		মোট-সচিবালয়:	৭৩০৮,৮৩,০০	৭৯২১,৪৮,০০	৯০৬৪,২৬,০০	৪৮০৮,৮৩,০০	০	০	২৫০০,০০,০০	২৫০০,০০,০০
		মোট-সচিবালয়:	৭৩০৮,৮৩,০০	৭৯২১,৪৮,০০	৯০৬৪,২৬,০০	৪৮০৮,৮৩,০০	০	০	২৫০০,০০,০০	২৫০০,০০,০০
		মোট-সেতু বিভাগ:	৭৩০৮,৮৩,০০	৭৯২১,৪৮,০০	৯০৬৪,২৬,০০	৪৮০৮,৮৩,০০	০	০	২৫০০,০০,০০	২৫০০,০০,০০

* চিহ্নিত প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল বৃদ্ধি ব্যতীত অর্থ ছাড় বা অর্থ ব্যয় করা যাবে না।